

Администрация  
муниципального образования Сабское сельское поселение  
Волосовского муниципального района  
Ленинградской области

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

22 ноября 2017 года №245

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2017 – 2032 годы»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Сабского муниципального образования, и руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2017- 2032 годы (приложение).
2. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании Совета депутатов и администрации муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области газете «Сабский вестник» и разместить на официальном сайте Сабского сельского поселения Волосовского муниципального района Ленинградской области.
3. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.
4. Настоящее Постановление вступает с момента принятия.

Глава администрации МО  
Сабское сельское поселение

Н.А. Спирын

Приложение  
к постановлению администрации  
Сабского сельского поселения  
от 22.11.2017 г. № 245

**ПРОГРАММА**  
**«Комплексного развития транспортной инфраструктуры**  
**муниципального образования Сабское сельское поселение**  
**Волосовского муниципального района Ленинградской области**  
**на 2017 – 2032 годы»**

# СОДЕРЖАНИЕ

## Введение

### 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.

## ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления. На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять

порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов.

ПРОГРАММА «Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2017 - 2026 годы» разработана на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 29.12.2014 года № 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации",

- Федеральный закон от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

- Устав МО Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области,

- Постановление администрации муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области от 24.08.2017 г. №170 «О подготовке программ комплексного развития поселения»,

- Генеральный план Сабского сельского поселения.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Сабского сельского поселения, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО Сабское сельское поселение. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО Сабское сельское поселение и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного

обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<b>Наименование</b>	<b>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Сабское сельское поселение на 2017 – 2032 годы (далее – Программа)</b>
Разработчик Программы	Администрация муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области, Постановление администрации муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области от 24.08.2017 г. №170 «О подготовке программ комплексного развития поселения», Генеральный план Сабского сельского поселения.
Ответственный исполнитель Программы	Администрация муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области
Контроль за реализацией Программы	Администрация муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения

Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;</li> <li>- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Целевые показатели	Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2032 годы.
Объемы и источники финансирования	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- денежные средства местного бюджета.</li> <li>- денежные средства областного бюджета.</li> </ul> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие транспортной инфраструктуры.</li> <li>2. Развитие транспорта общего пользования.</li> <li>3. Развитие сети дорог поселения.</li> <li>4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.</li> <li>5. Повышение безопасности дорожного движения.</li> </ol>

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.**

Сабское сельское поселение расположено в юго-западной части Волосовского муниципального района Ленинградской области. Границы поселения установлены областным законом от 24.09.2004 г № 64-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Волосовский муниципальный район Ленинградской области и муниципальных образований в его составе».

Численность населения муниципального образования Сабское сельское поселение на 01.01.2017г. составляет 1718 человек.

Населенные пункты, входящие в состав поселения:

- деревня Большой Сабск,
- деревня Волна,
- деревня Вязок,
- деревня Гостиатино,
- деревня Извоз,
- деревня Изори,
- деревня Коряча,
- поселок Красный Маяк,
- деревня Лемовжа,
- деревня Максимовка,
- деревня Малый Сабск,
- деревня Мышкино,
- деревня Редежа,
- деревня Редкино,
- деревня Слепино,
- деревня Старицы,
- деревня Твердять,
- деревня Устье,
- деревня Хотнежа,
- деревня Язвище.

Административным центром поселения является деревня Большой Сабск

Сабское с сельское поселение граничит:

на севере — с Курским сельским поселением

на северо-востоке — с Большеврудским сельским поселением

на востоке — с Изварским сельским поселением

на юге — с Лужским муниципальным районом

на юго-западе - со Сланцевским муниципальным районом

на западе — с Кингисеппским муниципальным районом

По территории поселения проходят автомобильные дороги:

Р-39 Пружицы — Толмачёво

Н-22 Извоз — Хотнежа

Н-23 Сосницы — Хотнежа

Общая площадь поселения составляет 49636,4 га.

На территории муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области для реализации мероприятий адресной целевой программы «Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 -2020 годы» за



счет средств бюджета поселения, областного бюджета и бюджета Волосовского района выполняются ряд работ, а именно:

- работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения в населенных пунктах;
- работы по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в населенных пунктах.

За счет средств местного бюджета производится оплата за электроэнергию и обслуживание сетей уличного освещения, а так же приобретаются электротовары для уличного освещения.

Содержание улично-дорожной сети местного значения обеспечивают предприятия ЖКХ, дорожного хозяйства по договорам с администрацией.

### Автомобильный транспорт

Сабское сельское поселение входит в состав Волосовского муниципального района Ленинградской области и расположено в его западной части. На севере поселение граничит с Курским сельским поселением Волосовского муниципального района Ленинградской области, на севере-востоке – с Большеврудским сельскими поселениями Волосовского муниципального района Ленинградской области; на востоке – с Изварским сельским поселением Волосовского муниципального района Ленинградской области, на юге – с Лужским муниципальным районом Ленинградской области, на юго –западе со Сланцевским муниципальным районом Ленинградской области, на западе – с Кингисеппским муниципальным районом Ленинградской области.

Расстояние от административного центра поселения – деревни Большой Сабск по автомобильной дороге до города Волосово составляет 63 км, до центра Санкт-Петербурга – 150 км, до Ивангорода и границы с Эстонией– 90 км, до порта Усть-Луга – 110 км.

По территории Сабского сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги: автодорога Пружицы – Толмачево (Р-39); автодорога межмуниципального значения Извоз-Хотнежа (Н-22), Сосницы – Хотнежа (Н-23).

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения  
муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского  
муниципального района Ленинградской области

п/п	Наименование дорог	Протяженность (км)	Покрытие проезжей части	Инвентарный номер
1.	д. Большой Сабск	2,5	асфальт, песчано-щебеночное	41:206:002:000009060
2.	д. Малый Сабск	1,0	песчано-щебеночное	41:206:002:000009070

3.	д. Редежа	1,0	песчано-щебеночное	41:206:002:00009080
4.	д. Гостиатино	0,6	песчано-щебеночное	41:206:002:000009090
5.	д. Изори	1,2	песчано-щебеночное	41:206:002:000009250
6.	д. Редкино	1,0	песчано-щебеночное	41:206:002:000009100
7.	д. Язвище	0,8	песчано-щебеночное	41:206:002:000009110
8.	д. Мышкино	1,5	песчано-щебеночное	41:206:002:000009120
9.	д. Слепино	1,3	песчано-щебеночное	41:206:002:000009130
10.	д. Максимовка	0,5	песчано-щебеночное	41:206:002:000009140
11.	д. Вязок	1,0	песчано-щебеночное	41:206:002:000009150
12.	д. Волна	1,2	песчано-щебеночное	41:206:002:000009160
13.	д. Извоз	0,8	песчано-щебеночное	41:206:002:000009170
14.	д. Устье	1,5	песчано-щебеночное	41:206:002:000009180
15.	п. Красный Маяк	1,2	песчано-щебеночное	41:206:002:000009190
16.	д. Лемовжа	1,5	песчано-щебеночное	41:206:002:000009200
17.	д. Хотнежа	1,2	песчано-щебеночное	41:206:002:000009210
18.	д. Коряча	1,5	песчано-щебеночное	41:206:002:000009220
19.	д. Твердять	1,0	песчано-щебеночное	41:206:002:000009230
20.	д. Старицы	1,2	песчано-щебеночное	41:206:002:000009240
	общая протяженность	23,5		

Необходима паспортизация и постановка на кадастровый учет бесхозяйных дорог местного значения.

По территории Сабского сельского поселения проходят автобусные маршруты:

п/п	Название автобусного	Номер рейса	Протяженность маршрута	Количество рейсов в день
1	г. Волосово – -дер. Большой Сабск	48	63,0	1 (кроме вторника и четверга)
2	г. Волосово- -дер. Большой Сабск (через Лемовжу)	48А	85,0	1 (вторник и четверг)

Маршруты общественного пассажирского транспорта проходят через населенные пункты Сабского сельского поселения: деревня Большой Сабск, деревня Редкино, деревня Мышкино, деревня Слепино, деревня Вязок, деревня Волна, деревня Извоз, поселок Красный Маяк, деревня Хотнежа, деревня Лемовжа, деревня Устье.

В населенных пунктах Большой Сабск, Редкино, Слепино, Мышкино, Волна, Извоз, расположены остановочные пункты общественного транспорта с остановочными павильонами. Необходима установка малых остановочных павильонов в поселке Красный Маяк, деревня Лемовжа.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в муниципальном образовании Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области отсутствуют.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.**

На территории муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Размещение гаражей на сегодняшний день осуществляется в местах специально отведенных для их строительства.

### **4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;

- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

## **5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.**

Одной из основных проблем автодорожной сети муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения, сооружений на них не соответствует техническим нормативам.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по региональным дорогам, а

также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

В результате анализа улично-дорожной сети муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых дорог и сооружений на них;
- недостаточность ширины проезжей части;
- значительная протяженность дорог без твердого покрытия;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрена реконструкция улиц и дорог.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих деревни устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

## **6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.**

Наибольшая доля из общего объема средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети Сабского сельского поселения на 2017 - 2032 годы, требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2032 годы.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения достаточный объем финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Сабского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Сабского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая;
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- низкие доходы населения в связи с отсутствием рабочих мест.

Источники финансирования Программы:

- денежные средства местного бюджета.
- денежные средства областного бюджета.

Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.

## **7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.**

Ожидаемые результаты реализации Программы:

1. развитие транспортной инфраструктуры;
2. развитие транспорта общего пользования;
3. развитие сети дорог поселения;

4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;

5. повышение безопасности дорожного движения.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.**

Администрация муниципального образования Сабское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Сабского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая;
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- низкие доходы населения в связи с отсутствием рабочих мест.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке при изменении мероприятий.





